



# Fluidifier les déplacements

Rendre la ville fluide et les déplacements plus faciles : voilà sans doute le principal défi de la révolution urbaine numérique. Comment lutter contre l'engorgement et le temps perdu dans les transports ? Le groupe Caisse des Dépôts dispose d'une palette d'offres, du pass de transport aux péages inversés, en passant par le guidage à la place de stationnement.

**Voici nos solutions pour un territoire intelligent... dans ses transports**

## ET SI ON FACILITAIT LE DÉPLACEMENT PAR DES PLATEFORMES D'INFORMATIONS MULTIMODALES

### OFFRIR AUX VOYAGEURS UNE MOBILITÉ FACILE, « SANS COUTURE »...

**Proposer aux voyageurs toute l'information sur les transports en commun et individuels de la ville directement sur smartphone.**

Cityway (une filiale de Transdev) a développé une application collectant et consolidant des données sur la mobilité qui propose divers services :

**prévision de trafic, calculateur d'itinéraire multimodal** (bus, car, tram, train, vélo, voiture, parking...) **en temps réel et prédictif, optimisation des déplacements.**

Son nom : **Optymod**. Le système est opérationnel à Lyon, Saint-Etienne (Moovizy) et Montpellier (SmartMoov).

 [www.cityway.fr](http://www.cityway.fr)  
[lbriant@cityway.fr](mailto:lbriant@cityway.fr)

### Faciliter le paiement des transports de manière dématérialisée.

Avec **M-Ticketing de Cityway** (Transdev), le voyageur peut utiliser

**son smartphone comme un portefeuille virtuel** pour acheter, stocker et valider ses titres de transport. En cas de contrôle, il lui suffit de présenter l'écran de son téléphone. Cette offre est déjà en vigueur à Grenoble et à Saint-Etienne.

**La dématérialisation permet d'avoir un ticket multimodal (bus, tramway, train et même parking) à l'échelle d'une agglomération.**

 [www.cityway.fr](http://www.cityway.fr)  
[lbriant@cityway.fr](mailto:lbriant@cityway.fr)



**43,35 heures**

C'est le temps perdu par les parisiens dans les embouteillages en 2015. Suivent dans ce palmarès des villes congestionnées : Lyon (36,07 heures), Toulon (35,48 heures), Bordeaux (34,93 heures) et Toulouse (34,72 heures). (Source Inrix)


## ET SI ON FLUIDIFIAIT LE TRAFIC...

### INCITER AU CHANGEMENT DE COMPORTEMENT.

#### Encourager les automobilistes à ne pas utiliser leur véhicule en heure de pointe.

Un dispositif permet de

**récompenser financièrement les automobilistes** lorsqu'ils n'utilisent pas leurs véhicules aux heures de pointe, ce qui permet de lisser les pics de trafic routier. Cette solution, développée par **BNV Mobility** (Egis), est un succès à Rotterdam aux Pays-Bas où elle est appliquée depuis 2009 (- 6% de trafic).

 elena.umanets@egis.fr  
helene.mikielski@egis.fr

## ET SI ON FACILITAIT LE STATIONNEMENT DES VÉHICULES...

### OPTIMISER LE STATIONNEMENT.

#### Dématérialiser la gestion et le contrôle du stationnement.

Un système de traitement

**automatisé vérifie les droits de stationnement** de chaque véhicule (grâce à des caméras sur des voitures qui scannent les plaques d'immatriculation) en coopération avec les autorités locales. Ce dispositif est développé à Amsterdam par **Egis Parking Services B.V.**

 julia.farre@egis.fr

#### Trouver et retrouver sa place.

Un système de guidage à la place détecte

**les places occupées dans les parkings et aide les automobilistes à stationner sans stress** tout en optimisant la capacité d'accueil des parkings. Il les aide aussi à retrouver leur véhicule quand ils sont garés grâce à des QR Code placés sur les murs.

Nom du dispositif : **Urbis Park**, mis en place par Transdev.

 francois.bruyant@transdev.com

## MAIS AUSSI...

Le groupe Caisse des Dépôts dispose également d'offres pour que le voyageur paie son **billet de transport sans contact** (Transdev) ou **de façon dématérialisée (EasyTrip + d'Egis)** avec des solutions offrant l'**interopérabilité entre réseaux** (Egis : **TEC IT Easy** en Belgique) ; ou pour que la collectivité optimise son réseau de transports **grâce à des données collectées (My-Ways** de Transamo).

## Coup de **Les start-up**

**ZENBUS** : Cette application soutenue par la Caisse des Dépôts permet aux voyageurs, à la collectivité et aux transporteurs de géolocaliser un bus en temps réel.  
En savoir plus : julien.devade@joulmail.com