



## Rendre la mobilité **sobre et écologique**

Demain, les véhicules électriques et les modes de transport doux s'imposeront pour lutter contre la pollution de l'air des villes. Les traditionnelles stations essence devront se transformer en bornes de recharge électrique, les parkings à vélos se multiplieront autour des gares et des arrêts de tramway... Pour accompagner ces mutations technologiques qui vont transformer l'espace urbain, le groupe Caisse des Dépôts investit dans des offres de mobilité : des vélos en libre-service jusqu'à l'optimisation énergétique des transports en commun.

**Voici nos solutions pour un territoire intelligent... encourageant les mobilités sobres**

### **RÉDUIRE L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE DES TRANSPORTS...**

**Favoriser la recharge des véhicules électriques, qu'ils soient voitures particulières ou transports en commun.**

**Smart charging**, lancé par la CNR, est un démonstrateur de **pilotage intelligent de la recharge de véhicules électriques** sur une station privée (par exemple, pour une flotte d'entreprise).

33 partenaires issus de 6 pays participent à cette initiative.

 [t.saegeman@cnr.tm.fr](mailto:t.saegeman@cnr.tm.fr)


**KiWhi Pass**, développé par Easytrip, une filiale d'Egis, permet aux conducteurs de véhicules électriques d'accéder à différents **réseaux de borne de recharge** sur tout le territoire et de payer ce service grâce à une unique carte.

Cette solution monétique rechargeable et sécurisée peut être utilisée sur toute borne estampillée KiWhi : plus de 25 000 points de charge en Europe – 2 500 déjà en France.

 [www.kiwhipass.fr](http://www.kiwhipass.fr)  
[claudemuller@easytrip.fr](mailto:claudemuller@easytrip.fr)

**The New Motion France**, filiale d'Egis et de The New Motion, leader européen des services de recharge pour les véhicules électriques,

est spécialisée dans la **fourniture, l'installation et la supervision de bornes de recharge** dans les espaces publics, les entreprises et chez les particuliers.

 [www.thenewmotion.com/fr](http://www.thenewmotion.com/fr)  
[j.guntzberger@thenewmotion.com](mailto:j.guntzberger@thenewmotion.com)

Le groupe SNI commence à équiper les parkings de ses résidences en bornes de recharge électrique et met aussi des

**véhicules électriques à la disposition des locataires**, en auto-partage ou sur abonnement.

SNI Ile-de-France a expérimenté ce service dans plusieurs immeubles de Paris (13<sup>e</sup> et 19<sup>e</sup> arrondissements).

 [tmarie@groupepsni.fr](mailto:tmarie@groupepsni.fr)



# 17 240

**voitures électriques neuves** ont été immatriculées en France en 2015, contre 10 555 en 2014, soit une progression de 61,22 %. En 2011, il y avait eu 2 626 ventes et immatriculations de voitures électriques.

*(source Association nationale pour le développement de la mobilité électrique)*

## ENCOURAGER LA SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE ET LA MOBILITÉ DOUCE...

**Développer le vélo**, trait d'union entre transport individuel et collectif, en changeant les comportements.

**Véloway**, avec sa filiale Transdev, accompagne 16 villes de France, sous différentes formes,

**pour encourager la pratique du vélo** : vélos en libre-service, location de vélos sur moyenne et longue durées, parkings pour vélos.

 [www.transdev.com/fr/activites/modes-doux](http://www.transdev.com/fr/activites/modes-doux)  
[bernard.gouy@transdev.com](mailto:bernard.gouy@transdev.com)

## Inciter aux changements de comportements.

Pour inciter les automobilistes à respecter les limitations de vitesse, Egis est engagé en Irlande dans le projet

**GoSafe** :

**sur l'ensemble du pays, contrôle la vitesse et dresse les relevés d'infractions** qui sont ensuite traités par l'administration.

Depuis 2010, ce projet a permis de réduire de façon importante la quantité d'accidents mortels sur les zones contrôlées. Devant ce succès, il vient d'être reconduit pour 6 années additionnelles.

 [www.egis.fr](http://www.egis.fr)  
[franck.besnard@egis.fr](mailto:franck.besnard@egis.fr)

## Recycler l'énergie des transports en commun.

Egis a mis en place à Lyon un système de mutualisation et de recyclage de l'énergie de freinage. Comment ?

**Les réseaux d'alimentation du métro et du tramway sont connectés.**

Cela permet, grâce à l'énergie de freinage, d'alimenter la traction des systèmes de transport, mais également de fournir en électricité des équipements tels que l'éclairage des stations ou des véhicules.

 [jeremie.huet@egis.fr](mailto:jeremie.huet@egis.fr)

## Coup de **Les start-up**

**ALTERNMOBIL**, et si votre taxi était un vélo ? Une entreprise d'insertion financée par la Caisse des Dépôts, transporte ses clients en vélo-taxi à Toulouse. Elle assure aussi des livraisons de marchandises dans l'hyper-centre par des moyens de transport écologiques. En savoir plus : [www.alternmobil.net](http://www.alternmobil.net)

**FRESHMILE SERVICES**, des infrastructures de recharge pour les véhicules électriques : cet opérateur exploite des bornes de recharge (depuis le raccordement électrique jusqu'au paiement par l'utilisateur, en passant par la maintenance à distance) et crée des applications permettant de faciliter cette recharge et le paiement. Freshmile est soutenu financièrement par la Caisse des Dépôts. En savoir plus : [arnaud.mora@freshmile.com](mailto:arnaud.mora@freshmile.com)

**GIREVE**, un accès facile à des bornes de recharge pour véhicules électriques : référencement et accès aux infrastructures de recharge électrique, réservation, authentification et paiement faciles pour l'utilisateur... Cette plateforme nationale d'intérêt général offre une solution tout-en-un pour que les bornes soient accessibles sur l'ensemble du territoire. Gireve est soutenu financièrement par la Caisse des Dépôts. En savoir plus : [www.gireve.com](http://www.gireve.com)